
Date / Datum: 04.10.2024

Time / Zeit: 13:20

Subject / Betreff: BULLETIN no. 2
DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNG Nr. 2

Doc. No. / Dok. Nr.: 1.2

From / von: the Stewards / den Stewards

To / an: all competitors – all teams / alle Teilnehmer – alle Teams

Numbers of pages / Seitenanzahl: 2

Attachments / Anlagen: 0

ÄNDERUNGEN IN DER VERANSTALTUNGS AUSSCHREIBUNG /
AMENDMENTS TO THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

2.6 Offizielle / Officials

Scrutineers / Aspirant streiche / cancel:

Markus Test

Sachrichter:

SP2/5 / Seite 35 / Box 13

Herbert Heindl

SP2/5 / Seite 61 / Box 15

Michael Krutak

SP6/8 / Seite 77/79 / Box 3/14

Hannes Grabensteiner

SP6/8 / Seite 78/81 / Box 8/25

Hermann Dopler

SP7/9 / Seite 90 / Box 10

Herbert Heindl

SP10/12 / Seite 102 / Box 9

Michael Hofer

SP10/12 / Seite 104 / Box 17

Patrick Lechner

SP11/13 / Seite 109 / Box 5

Christian Königsberg

ZK3B - Tire Fitting Zone (TFA)

60.5 REIFEN MONTAGE BEREICH (TFA) In jedem Reifenmontagebereich:

- Alle Arbeiten innerhalb des TFA dürfen nur von der Besatzung allein plus zwei Teammitgliedern pro Besatzung durchgeführt werden, jedoch nur mit der Ausrüstung, die an Bord des Wettbewerbsfahrzeugs mitgeführt wird, sowie mit einem Handcomputer, einem zusätzlichen Wagenheber und vier Achsständern, die vom Teammitglied mitgebracht werden können.
- Sind innerhalb des markierten Bereiches keine anderen Arbeiten erlaubt, außer Radwechsel durch die Mannschaft mit dem Bordwerkzeug des Wettbewerbsfahrzeugs. Ein Extra-Wagenheber kann von einem Teammitglied gebracht werden.
- Die Extra Reifen dürfen in einem Service-Fahrzeug zur TFA gebracht werden und von Team-Mitgliedern zur Montage vorbereitet werden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die TFA fahren und im Reifenmarkierungsbereich anhalten, auch wenn die Räder nicht gewechselt werden.

Zusätzlich:

Es dürfen Extra Scheinwerfer in der TFA montiert werden. Die Scheinwerfer und das dazugehörige Montagematerial können von den zwei Teammitgliedern mit in die TFA gebracht werden.

TC3B - Tire Fitting Area (TFA)

60.5 TIRE FITTING AREA (TFA) In each tyre fitting area:

- All work within the TFA may only be performed by the crew alone plus two team members per crew, but only with the equipment carried on board the competition car, plus a laptop, an additional jack and four axle stands, which may be brought by the team member.
- no other work is permitted within the marked area, except wheel changes by the team with the on-board tools of the competition car. An extra tyre jack may be brought by a team member.
- The extra tyres may be brought to the TFA in a service vehicle and prepared for fitting by team members.

- *It is mandatory that all competitor cars drive through the TFA and stop in the tyre marking area, even if the wheels are not being changed.*

Additional:

Extra headlights may be mounted in the TFA. The headlights and the corresponding mounting material can be brought into the TFA by the two team members.



Christian SINGER
Chairperson of the Stewards/
Vorsitzender



Peter SCHÖLLER
Steward / Sportkommissar



Metod KURENT
Steward / Sportkommissar